تمام اتباع عربستان در برابر خطاهای پزشکی بیمه می شوند

شرکت ملی بیمه تعاونی عربستان سعودی (NCCI) که بزرگترین شرکت بیمه‌گذار در این پادشاهی است از اجرای طرح بیمه جامع خطای پزشکی که تمامی اتباع عربستان سعودی را شامل می‌شود، خبر داد.

این پروژه شامل هفت برنامه مختلف پوشش بیمه‌ای اشتباهات پزشکی است که تمامی شهروندان را در برابر خطاهای پزشکی احتمالی از سوی کارکنان واحدهای بهداشتی و پزشکان در بخش‌های خصوصی و دولتی بیمه می‌کند.

اگرچه بر این اساس تمامی مردم در برابر اشتباهات پزشکـــــی بیمه می‌شوند اما مقامات وزارت بهداشت عربستان تاکید دارند این بیمه‌ها به معنای از میان رفتن مسئولیت پزشکان و کادرهای پزشکی در برابر بیماران نیست.

هند در راه خصوصی سازی بانک ها و بیمه ها

دولت هند در حال بررسی پیشنهادات موجود برای فـــروش ۱۰ درصد سهام خود در بانک VTI به سرمایه‌گذاران بخش خصـــــوصی در قالب برنامه خصوصی‌سازی بیمه‌ها، بانک‌ها و مؤسسات مالی در این کشور است.

گفته می‌شود دولت هند در ابتدا به واگذاری سهام بانک VTI به مؤسسه سرمایه‌گذاری بیمه عمر هند (LIC) علاقه مند بوده است.

در ادامه با توجه به محدودیت‌های در نظر گرفته شده برای واگذاری سهام بانک‌های دولتی که داشتن سهمی بیش از ۱۵/۵درصد را برای هر سرمایه‌گذار حقیقی و حقوقی ممنوع کرده است، برنامه عرضه سهام VTI به LIC کنار گذاشته شـــــود و اکنون عرضه اوراق سهام این بانک در تالارهای بورس هند تحت بررسی است.

بانک انگلیسی HSBC پیش از این ۱٤/۸درصد سهام VTI را با هدف توسعه فعالیت‌های خود در هند خریداری کرده بود.

راهکار یکی از بزرگ ترین شرکت های بیمه آمریکا برای کاهش آلودگی هوا

شرکت بیمه تراولر، که چهارمین بیمه‌گر بزرگ در آمریکای شمالی است، در نمایشگاه خودرو دیترویت اعلام کرد، برای بیمه کردن خودروهای هیبریدی (دوگانه سوز)، ۱۰درصد تخفیف در نظر گرفته است که این تصمیم از اول فوریه سال جاری میلادی اجرایی می‌شود.

خودروهای دوگانه سوز با توجه به مصرف کمتر سوخت، صرفه‌جویی اقتصادی توام و حداقل آلایندگی این روزها به دلیل افزایش بی‌سابقه قیمت بنزین در کانون توجه خریداران قرار گرفته‌اند. اگرچه تا امروز همیشه به خودروهای دوگانه سوز از دیدگاه صرفه اقتصادی نگریسته شده، شرکت تراولر با انجام بررسی‌های آماری به این نتیجه رسیده است که این خودروها جزو خودروهای با ریسک پایین قرار می‌گیرند و به همین دلیل آنها را مشمول تخفیف در نرخ‌های بیمه کرده است.

در بررسی‌های شرکت تراولر مشخص شد که خودروهای هیبریدی بیمه شده را معمولا زوج‌های میانسال ٤۰ تا ٦۰ ساله خریداری می‌کنند و جوان‌ها رغبت کمتری به این خودروها نشان می‌دهند. نحوه رانندگی افراد میانسال خطر تصادف در این خودروها را به شکل قابل توجهی کاهش می‌دهد.



آلودگی هوا

خرید تمامی سهام یک شرکت بیمه ای استرالیایی توسط بانکی در ویتنام

بانک سرمایه‌گذاری و توسعه ویتنام (BIDV) تمامی سهام گروه بیمه‌ای QBE استرالیا را خریداری می‌کند.

طرف استرالیایی با انتقال تمامی سهام خود به این بانک موافقت کرد و وزارت دارایی ویتنام هم موافق اجرای این انتقال است.

پس از انتقال سهام طرف استرالیایی نام این شرکت بیمه BIDV خواهد بود و به صورت زیر مجموعه بانک BIDV در استرالیا و ویتنام خدمات سرمایه‌گذاری بیمه‌ای ارائه می‌کند. به گفته تران باکها، مدیر عامل بانک BIDV، هدف از این اقدام ورود این بانک به حیطه فعالیت‌های گسترده بیمه‌ای و ایجاد شرکت بیمه‌ای بر اساس استانداردهای بین‌المللی است.

پس از استقلال این موسسه بیمه‌گر از شرکت استرالیایی و انتقال کامل آن به ویتنامی‌ها همان سیاست‌هایی در آن دنبال می‌شود که تا پیش از این در آن پیگیری می‌شد.

بهبود شرایط سرمایه گذاری در چین برای شرکت های آمریکایی

۹۳ درصد از شرکت های آمریکایی در چین براین عقیده اند که اصلاحات اقتصادی در چین محیط تجاری را برای سرمایه گذاران آمریکایی بهبود بخشیده است.

سرمایه گذاران آمریکایی در چین در زمینه های ساخت و ساز، مخابرات، بانکداری ، بیمه ، تحقیقات، توسعه ، حمل و نقل، کشاورزی و غذا و نوشابه سرمایه گذاری کرده اند. این گستـــــــردگی فعالیت ها نشان دهنده اطمینان سرمایه گذاران آمریکایی از محیط تجاری چین است.

آمارها نشان می دهد شرکت های آمریکایی در سال ۲۰۰٤ ، ۷۵ میلیارد دلار محصول به مصرف کنندگان چینی فروخته اند که تقریباً برابر ارزش کالاهای فروخته شده در بازارهای خارج از چین است.

گفتنی است میزان تجارت دو جانبه آمریکاو چین از ۵/۲ میلیارد دلار در سال ۱۹۷۹ به ۱٦۹/۳ میلیارد دلار در سال ۲۰۰٤ رسیده است.

آسیا
نام نشریه : آسیا
صاحب امتیاز : شرکت سهامی بیمه آسیا
مدیر مسئول : اسماعیل مهمانی
سردبیر : محمدرضا سلامی
تحریریه : محمود افشاری، محمد مظفرخرمی
سعید نجفی، اصغر ابوترابی، حمیده حبیب‌زاده
هادی حسین زاده، آرزو قدیانی، آرزو ضیایی
ویراستار : ابوالقاسم راه‌چمنی
عکاس : صمد بیگی
صفحه آرایی : اداره انتشارات
لیتوگرافی : پارت گرافیک
چاپ : کوثر
نشانی: تهران، خیابان طالقانی، تقاطع قرنی ساختمان شماره ۱۰٤، روابط عمومی بیمه آسیا
تلفن : ۷۷-۸۸۹۰۰۰۷٦ نمابر : ۸۸۹۰۰۰۷۸

۲
در پی وقوع حادثه برای «شرکت حفاری هیدرو زاگرس» :
۲۷ میلیـــــون دلار خسارت پرداخت شد

۳
بیمه آسیا در مدت دوازده روز انجام داد :
چهار میلیارد ریال خسارت به گروه چاپ کلینی پرداخت شد

۶
مدیرعامل بیمه آسیا در جمع مسئولان روزنامه دنیای اقتصاد:
صنعت بیمـــه سرمایه ملی است

۱۰
فنون آکچوئری در شرکت های بیمه کاربردی می‌شود

۱۱
رییس قوه قضاییه خطاب به وزیر کشور :
از تردد وسایل نقلیه بدون بیمه شخص ثالث جلوگیری کنید

۱۱
براساس بودجه پیشنهادی برای سال ۱۳۸۵:
شرکت های بیمه دولتی ۳۵ درصد سود خود را به خزانه بدهند

۳
شرکت کنندگان در مراسم دهه فجر تحت پوشش بیمه آسیا قرار گرفتند

۱۲
راهکار یکی از بزرگ ترین شرکت های بیمه آمریکا برای کاهش آلودگی هوا









یادداشت

بیمه شخص ثالث
تهدید یا فرصت

بیمه آسیا در ۹ ماهه اول سال جاری، حدود ۲۷۰ میلیارد تومان حق بیمه دریافت نموده و در مقابل بالغ بر ۲۰۰ میلیارد تومان خسارت پرداخت کرده است. به این ترتیب بدون درنظر گرفتن هزینه‌های اداری، ضریب خسارت شرکت نزدیک به ۷٦ درصد است. اگر در این بررسی، هزینه‌های اداری نظیر کارمزد و هزینه‌های پرسنلی را هم درنظر بگیریم، ضریب خسارت به ۹۵ درصد نزدیک می‌شود. با درنظر گرفتن آن بخش از خسارت‌های اعلام شده و در دست بررسی که هنوز پرداخت نشده اند، ضریب خسارت شرکت، ضریب خسارت بسیار حساسی است.

تولید حق بیمه در ۹ ماهه سال جاری شرکت در مقایسه با مدت مشابه در سال قبل، ۱۷ درصد رشد داشته است و رشد خسارت در این مدت به حدود ۲۳ درصد رسیده است.

بیشترین بخش حجم تولید و همچنین خسارت در مدت مذکور مربوط به بیمه شخص ثالث است. البته این موضوع اختصاص به بیمه آسیا ندارد و بیمه شخص ثالث همواره بخش عمده عملکرد صنعت بیمه کشور را به خود اختصاص می‌دهد و با توجه به ضریب خسارت بالای این بیمه‌نامه، عملاً بخش اصلی توان شرکت‌های بیمه صرف اداره پورتفوی این رشته می‌شود. با این وصف، بیمه شخص ثالث را باید تهدیدی برای صنعت بیمه کشور به شمار آورد و یا آن را فرصتی برای بیمه‌گران ایرانی دانست؟

هرچند براساس آمارهای موجود، بیمه شخص ثالث، خسارت‌های سنگین و شکننده‌ای را به شرکت‌های بیمه تحمیل کرده و آنها را در آستانه زیان قرار می‌دهد اما این رشته بیمه‌ای به چند دلیل می‌تواند فرصت گرانقدری برای صنعت بیمه باشد. با توجه به ضعف آگاهی‌های عمومی درباره بیمه و عدم آشنایی مردم با قابلیت‌ها و مزایای این بخش از اقتصاد، جنبه اجباری بیمه شخص ثالث موجب شده است تا بخش عظیمی از اعضای جامعه از طریق این رشته به صنعت بیمه مرتبط شوند. این مسئله فرصت مناسبی را برای شرکت‌های بیمه فراهم می‌سازد تا از این ارتباط بهره‌برداری نموده و به تدریج بیمه‌گذاران خود را با سایر رشته‌های بیمه‌ای و آثار ارزنده آنها آشنا سازند. میزان بالای حق بیمه وصولی بیمه شخص ثالث نیز یکی دیگر از تأثیرات مثبت این رشته است. منابع مالی ایجاد شده توسط بیمه شخص ثالث به سازماندهی ساختار مالی و افزایش قابلیت مانور شرکت‌های بیمه در این بخش کمک می‌کند.

با این حال بیمه شخص ثالث همچنان می‌تواند در صورت عدم مدیریت شایسته، یک شرکت بیمه را دچار تهدید جدی کند. به نظر می‌رسد چنانچه آثار نامناسب بیمه شخص ثالث به حداقل برسد، نگرانی‌های مربوط به این رشته کاهش می‌یابد، عملیات فنی شرکت‌های بیمه از استحکام بیشتری برخوردار می‌شود و در نهایت آثار مطلوب آن برای استفاده کنندگان از خدمات شرکت‌های بیمه افزایش خواهد یافت.

برخی از مواردی که می‌تواند موجب ایجاد تعادل در بیمه شخص ثالث کشور به قرار زیر است:

- هماهنگی و همکاری سازمان‌های ذیربط با صنعت بیمه خصوصاً قوه قضائیه و نیروی انتظامی

ادامه در صفحه ۴

درپی وقوع حادثه برای «شرکت حفاری هیدرو زاگرس»
۲۷ میلیون دلار خسارت پرداخت شد

خسارت بیست و شش میلیون و پانصد هزار دلاری شرکت حفاری بین‌المللی هیدرو زاگرس که در زمینه نفت و گاز فعالیت می‌کند، پرداخت شد.



مهدی شاکرین، عضو هیئت مدیره و معاون فنی مدیرعامل در بیمه‌های اشیاء در نشستی خبری در جمع خبرنگاران رسانه‌های جمعی با اعلام مطلب فوق گفت: این خسارت، سومین پرداخت بزرگ بیمه آسیا در چند ماه اخیر به بیمه‌گذاران خود بوده است. بیمه آسیا در همین مدت مبلغ ۱۵ میلیون دلار بابت خسارت وارده به یک فروند هواپیمای شرکت هواپیمایی ماهان و ٤ میلیارد ریال به شرکت چاپ و بسته‌بندی کلینی پرداخت کرده بود.



در این نشست خبری که خانم غانم مدیر بیمه های مهندسی و آقای بوبه رژ مدیر بیمه های باربری نیز حضور داشتند، معاون فنی بیمه آسیا درباره چگونگی خسارت وارده به شرکت حفاری هیدرو زاگرس گفت: درپی وقوع حادثه در عملیات اکتشاف و حفاری شرکت هیدرو زاگرس روی چاه نفت «آذر یک» در منطقه «اناران» استان ایلام ، خسارتی بالغ بر ۲٦/۵ میلیون دلار به تجهیزات این شرکت وارد شد. شاکرین در ادامه اظهارات خود، ارایه طرح‌های جدید و کارآمد را جزو سیاست‌های این شرکت برشمرد و گفت: بیمه آسیا علاوه بر فعالیت در بیمه‌های تخصصی و حرفه‌ای مانند بیمه‌های مهندسی، هواپیما، کشتی، آتش‌سوزی کارخانه های بزرگ و انواع بیمه‌های انرژی (نفت و گاز) و پتروشیمی، در بیمه‌نامه‌هایی که مربوط به اقشار مختلف جامعه است نیز فعال می‌باشد و این بیمه‌نامه‌ها حجم قابل ملاحظه‌ای از عملکرد بیمه آسیا را تشکیل می‌دهند.

عضو هیئت مدیره بیمه آسیا افزود: هرچند فعالیت و حضور چشمگیر در عرضه بیمه‌های انفرادی مانند بیمه شخص ثالث، بیمه بدنه اتومبیل، بیمه‌های آتش سوزی منازل مسکونی، بیمه‌های مسئولیت حرفه‌ای و بیمه‌های عمروپس‌انداز مستلزم کار اداری زیادی است، اما از سال‌های گذشته بیمه آسیا فعالیت مستمر و مداومی در عرضه بیمه‌های انفرادی نیز داشته و در این خصوص به کسب موفقیت‌های چشمگیری نایل آمده است. وی همچنین افزود: برای مثال در بیمه عمروپس‌انداز انفرادی بالغ بر ٦۵۰/۰۰۰ بیمه‌نامه عمروپس‌انداز در سطح کشور صادر شده است که یکی از دلایل موفقیت بیمه‌آسیا در این بخش به شمار می‌آید.

وی در این نشست خبری همچنین به تشریح عملکرد بیمه آسیا در ۹ ماهه نخست سال ۱۳۸٤ پرداخت و گفت: عملکرد بیمه آسیا در۹ ماهه امسال نشان‌دهنده ضریب خسارتی بالغ بر ۷٦ درصد است که اگر هزینه‌های اداری را نیز درنظر بگیریم این ضریب به حدود ۹۰ درصد می‌رسد. بیمه آسیا در این مدت مبلغی حدود ۲٦۹۰ میلیارد ریال حق بیمه دریافت کرده و در مقابل ۲۰۰۰ میلیارد ریال خسارت پرداخت کرده است.

معاون فنی مدیرعامل بیمه آسیا اضافه کرد: البته این آمار مربوط به خسارت‌های پرداختی است و تعداد پرونده‌های خسارت معوق نیز قابل ملاحظه است.

شاکرین در ادامه گفت: تولید بیمه آسیا در ۹ ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه پارسال از رشدی معادل ۱۷ درصد برخوردار بوده است که پیش بینی می‌شود این رشد در ماه‌های باقی مانده سال به ۲۰ درصد برسد. رشد خسارت‌های پرداختی بیمه آسیا در ۹ ماهه اول امسال نیز نسبت به دوره مشابه پارسال ۲۳/۵ درصد بود که ٦/۵ درصد از رشد تولید پیشی گرفته است.

گفتنی است در این نشست مطبوعاتی، خانم غانم و آقای بوبه رژ جزئیات پرداخت خسارت به شرکت حفاری «هیدرو زاگرس» را برای خبرنگاران تشریح کردند.

بیمه آسیا ارایه می دهد:
پوشش های تکمیلی جدید بیمه بدنه اتومبیل

مدیریت بیمه‌های اتومبیل بیمه آسیا پوشش‌های تکمیلی جدید بیمه بدنه اتومبیل را طراحی و ارائه کرد.



اسماعیل مهمانی، مدیر بیمه‌های اتومبیل، با اعلام مطلب فوق افزود: این پوشش‌های تکمیلی جزو شرایط خصوصی بیمه‌نامه بدنه خودروهای سواری شخصی است و با دریافت حق‌بیمه اضافی به بیمه‌گذاران ارائه می‌شود.

وی افزود: جبران خسارت ناشی از برخورد قطعات خودروی بیمه شده با بدنه همان خودرو (مانند برخورد در موتور با شیشه و اتاق) و نیز اثر انواع گازها، اسیدها و مواد روغنی بر بدنه اتومبیل، بخشی از این پوشش هاست.

مهمانی گفت: پوشش شکست شیشه به تنهایی و همچنین پوشش بیمه‌ای رانندگان کمتر از ۳۰ سال و بیشتر از ٦۵ سال، با ۱۰ درصد حق بیمه اضافی، قابل واگذاری است.

مدیر بیمه‌های اتومبیل اجرای این طرح را در جهت رضایت‌مندی بیمه‌گذاران بیمه بدنه اتومبیل و تکمیل انواع پوشش‌های بیمه اتومبیل دانست.

براساس بودجه پیشنهادی برای سال ۱۳۸۵:
شرکت های بیمه دولتی ۳۵ درصد سود خود را به خزانه بدهند

رئیس جمهور لایحه بودجه سال۱۳۸۵ کل کشور را در روز یکشنبه ۲۵ دی ۱۳۸۴ برای بررسی و تصویب به مجلس شورای اسلامی ارائه کرد.

بودجه پیشنهادی برای سال ۱۳۸۵ حدود ۱۹٦ هزار میلیارد تومان است و در آن درآمد نفت براساس هر بشکه حدود ٤۰ دلار محاسبه شده است.

بودجه پیشنهادی برای سال ۱۳۸۵ در مقایسه با سال ۱۳۸٤ حدود ۵٤ درصد افزایش دارد اما این افزایش در بخش عمرانی بیشتر از بخش هزینه های جاری پیش بینی شده است. با وجود این سهم اعتبارات عمرانی از بودجه سال آینده مانند سال های گذشته کمتر از اعتبارات جاری و در حدود ۳٤ درصد است. لایحه بودجه پس از بررسی در کمیسیون های مختلف و در جلسات عمومی مجلس شورای اسلامی و همچنین لحاظ کردن پیشنهادهای نمایندگان مجلس و اعمال اصلاحات احتمالی شورای نگهبان برای اجرا ابلاغ خواهد شد.

دکتر احمدی نژاد ابراز امیدواری کرد که بودجه سال ۱۳۸۵ تا اوایل اسفند ۱۳۸٤ به دولت ابلاغ شود تا فرصت لازم برای تدوین آیین نامه های اجرایی آن باشد.

براساس بودجه پیشنهادی سال ۱۳۸۵ که خبرگزاری ها بخش هایی از آن را منتشر کردند، کلیه شرکتها، موسسات و بیمه های دولتی موظف شدند که علاوه بر پرداخت مالیات بر درآمد، حداقل ۳۵ درصد سود ابرازی (سود ویژه) سال ۱۳۸٤ خود را به خزانه واریز کنند. وصول مبلغ یاد شده تابع احکام مربوط و مقرر در قانون مالیات های مستقیم مصوب اسفند ۱۳٦٦ و اصلاحیه های بعدی آن است.

در لایحه بودجه سال آینده تصریح شده است: چنانچه شرکت های دولتی موضوع ماده ۱٦۰ قانون برنامه چهارم توسعه و همچنین بانک ها و موسسات اعتباری و شرکت های بیمه دولتی به استثنای بیمه خدمات درمانی مبالغی را بابت ۳۰ درصد سود ابرازی (سود ویژه سال ۱۳۸٤) به عنوان سود سهم دولت به طور علی الحساب در سال یاد شده به حساب درآمد عمومی پرداخت کرده باشند مکلف اند که مابه التفاوت آن را تا رقم ۳۵ درصد در سال ۱۳۸۵ واریز کنند.

براساس تبصره ۱ این لایحه، در سال ۱۳۸۵ چنانچه شرکت های دولتی در اجرای بودجه مصوب عملیات جاری خود صرفه جویی کنند و این صرفه جویی موجب افزایش سود ویژه و یا کاهش زیان شرکت نسبت به رقم مصوب شود، اجازه داده می شود که با تصویب هیئت وزیران در مورد هر شرکت تا ۲۰ درصد اضافه سود حاصل یا کاهش زیان را به عنوان پاداش، به صورت پاداش ترازنامه و حساب سود و زیان پرداخت کنند.

رییس قوه قضاییه خطاب به وزیر کشور:
از تردد وسایل نقلیه بدون بیمه شخص ثالث جلوگیری کنید

آیت‌الله هاشمی شاهرودی در نامه‌ای به وزیر کشور خواستار جلوگیری از تردد وسایل نقلیه بدون بیمه شد تا از ورود افرادی که به دلیل عجز از پرداخت دیه وارد زندان می شوند، جلوگیری به عمل آید.

به گزارش ایسنا متن کامل این نامه به شرح است:

حجت‌الاسلام والمسلمین جناب آقای پورمحمدی

وزیر کشور

در اجرای اصل یکصد و پنجاه و ششم قانون اساسی و به منظور پشتیبانی از حقوق فردی و اجتماعی آحاد جامعه و نظارت بر حسن اجرای قوانین موضوعه و با هدف تقلیل آمار ورودی جمعیت کیفری زندانیان ناشی از حوادث و تصادفات رانندگی، وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه موضوع ماده ۷ قانون بیمه اجباری مسوولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث که در اثر عجز از پرداخت دیه روانه زندان می‌شوند و نیز کاهش آثار و تبعات سوء وارده بر اینگونه افراد و خانواده آنان و نیز بزه دیدگان حوادث ناشی از رانندگی، اقتضاء دارد ترتیبی اتخاذ فرمایید تا برابر مواد ۷ و ۱٤ قانون مذکور نیروی انتظامی از تردد وسایل نقلیه موتوری زمینی که فاقد قرارداد بیمه نامه موضوع قانون مزبور هستند جلوگیری به عمل آورد و گزارش امر هر سه ماه یک بار به سازمان بازرسی کل کشور اعلام شود.

در این نامه تاکید شده است، روسای دادگستری و دادستان‌های سراسر کشور جهت اجرای مفاد قانون مذکور همکاری و هماهنگی لازم را خواهند داشت.

رییس کل بیمه مرکزی ایران:Aon فقط یک دلال رسمی است

شرکت بیمه اتکایی AON فعالیت خود در ایران را متوقف می کند.

دکتر عبدالناصر همتی، رئیس کل بیمه مرکزی ایران با بیان این مطلب گفت: شرکت AON تنها یک بروکر(دلال رسمی) است و ریسکی در قراردادهای بیمه‌ای نمی‌پذیرد، بنابراین قطع ارتباط او با شرکت‌های بیمه ایرانی پیش از اینکه به ضرر کشورمان باشد به ضرر خود آنها است.

او خاطرنشان کرد: برخی از بیمه‌های هواپیما و انرژی کشورمان از طریق AON انجام می‌گرفت که چنانچه تصمیم آنان برای قطع ارتباط با ایران جدی باشد، صنعت بیمه ایران می‌تواند از این پس از طریق بروکرهای دیگری پوشش‌های اتکایی را انجام دهد.

دکتر همتی گفت: از شنیدن این خبر متعجب شدم چرا که این تصمیم قبل از اینکه به زیان شرکت‌های بیمه ایرانی باشد به ضرر خود آنها است.

گفتنی است چندی پیش شرکت بیمه اتکایی AON اعلام کرد به درخواست سهامداران خود تمامی فعالیت‌های خود در ارتباط با ایران را از ابتدای ماه آوریل سال ۲۰۰٦ متوقف می‌کند.

بازخوانی یک پرونده (۵)

جاده تاریک

برف دیدش را کور کرده بود و به دلیل سردی هوا، بخار غلیظی روی شیشه جلوی ماشین نشسته بود. شب بود. چراغ‌های تریلی چند متر جلوتر را بیشتر روشن نمی‌کرد. با خودش فکر کرد اگر مجبور نبود این بار را فردا صبح به مقصد برساند، جایی نگه می‌داشت و بعد از استراحت، صبح به مسیر خود ادامه می‌داد. یاد دختر کوچکش و شیرین‌زبانی‌هایش افتاد.

ناگهان نور شدیدی چشم‌هایش را آزرد. فرصتی برای انجام هیچ کاری نداشت.

تصادف آنقدر شدید بود که دماغه کامیون مچاله شده بود. تازه به خودش آمد و فهمید چه شده است. دعا می‌کرد که راننده کامیون مقابل نمرده باشد. پیاده شد. راننده کامیون مجروح شده بود. گشت پلیس راه به سرعت خود را به محل حادثه رساند و با بی‌سیم تقاضای آمبولانس کرد. راننده مجروح به بیمارستان منتقل شد.

افسر راهنمایی و رانندگی او را مقصر حادثه دانست. مراحل اعلام حادثه و تشکیل پرونده خسارت در شرکت بیمه انجام شد.

یک هفته بعد، راننده کامیون از بیمارستان مرخص شد. خدا را شکر که جراحاتش خیلی جدی نبود. اما کار به همین جا ختم نشد.

شرکت بیمه چک خسارت را تحویل نمی‌داد. بیمه‌نامه‌اش مشکل داشت. پرسش ها و احتمالات زیادی به ذهن او هجوم آورده بود. چرا کارمند صدور بیمه‌نامه پسوند نام خانوادگی‌ام را ننوشته است؟! اگر مدارکم را قبول نکنند، چگونه چنین خسارت سنگینی را تأمین کنم؟ و . . .

مشکل با پیگیری‌های مداوم کارشناسان شرکت و تطبیق شناسنامه او با بیمه‌نامه و دیگر مدارک تریلی حل شد.

خدا را شکر، این بار به خیر گذشت.

خسارت کامیون پرداخت شد ولی به نظر شما بهتر نبود کارشناس صدور هنگام تنظیم بیمه‌نامه بیشتر دقت می‌کرد؟

نکته: دقت اعمال شده توسط کارشناس به هنگام صدور بیمه‌نامه، می‌تواند در کاهش زمان رسیدگی به پرونده های خسارت، اتلاف وقت بیمه گر و بیمه گذار و در نتیجه جلب رضایت بیمه گذاران مؤثر واقع شود.

سازمان های دولتی از چاپ و خرید سالنامه منع شدند

هیئت وزیران چاپ و خرید هرگونه سالنامه، کارت تبریک و انتشار آگهی‌های تبریک نوروزی از طریق روزنامه‌ها از محل اعتبارات عمومی و اختصاصی را برای دستگاه‌ها و شرکت‌های دولتی ممنوع اعلام کرد.

معاون اول رئیس جمهور در نامه‌ای به سازمان‌های دولتی ضمن اعلام مطلب فوق، به سازمان‌های دولتی خاطرنشان کرده است که این تصمیم هیئت وزیران به استناد اصل یکصدوسی و هشتم قانون اساسی اتخاذ شده است.

فنون آکچوئری در شرکت های بیمه کاربردی‌می شود

در سمیناریک روزه علوم آکچوئری، که نوزدهم دی ماه ۱۳۸٤ در دانشکده مدیریت و حسابداری دانشگاه علامه طباطبایی برگزار شد، براستفاده کاربردی از فنون و روش های آکچوئری در نهادهای مالی و شرکت های بیمه ای تأکید گردید.
سمینار با سخنرانی حجت الاسلام صدرالدین شریعتی رئیس دانشگاه علامه طباطبایی آغاز شد. وی با اشاره به تأثیر گسترش علم و دانش در پیشرفت و توسعه پایدار کشور گفت: به هر میزان که علم و دانش یک ملت رشد یابد ، پیشگامی آن در دنیا محسوس تر خواهد بود.
شریعتی مزیت های استفاده از انواع بیمه نامه ها را در جامعه یاد آور شد و افزود: برای ایجاد اطمینان بیشتر در جامعه بیمه باید تمام سطوح توسعه یابد. هم اکنون استفاده از انواع پوشش های بیمه ای برای آرامش خاطر سرمایه‌گذاران ضروری است و اگر بیمه جایگاه واقعی خود را پیدا کند ، میزان اثر بخشی آن در سرمایه‌گذاری های اقتصادی کشور بیش از پیش مشخص می شود.
رئیس دانشگاه علامه طباطبایی افزود: علوم آکچوئری، به عنوان دانش زیر بنایی و مورد نیاز برای حفظ و تداوم فعالیت‌های بیمه ای باید در تمام بیمه های خصوصی و دولتی، مورد توجه قرار گیرد.
علی دهقانی رئیس پژوهشکده بیمه مرکزی ایران دیگر سخنران این سمینار نیز گفت: در سال های قبل ، آکچوئری جایگاه خاصی نداشت و فضای رقابتی بر صنعت بیمه حاکم نبود. اما در حال حاضر دانش آکچوئری به نهادهای مالی همچون صندوق های بازنشستگی، بانک ها و شرکت های بیمه‌ای وارد شده است وپژوهش‌ها و مقاله های متعددی نیز در این خصوص در نشریات بیمه‌ای درج شده است .



رییس پژوهشکده بیمه مرکزی ایران گفت : در فضای رقابتی، به تدریج استفاده از فنون و روش های آکچوئری در نهادهای مالی و شرکت های بیمه کاربردی‌تر می شود.
علی دهقانی در همایش علوم آکچوئری با اشاره به مزایای کاربردی فنون و تکنیک های آکچوئری در نهادهای مالی، افزود: هم اکنون با فعالیت ۱۷ بیمه دولتی و غیردولتی در کشور و پورتفوی سالانه ۲ میلیارد و ٤۰۰ میلیون دلاری استفاده از علوم آکچوئری ضرورت یافته است.
دهقانی تصریح کرد: علاوه بر صنعت بیمه این تکنیک می‌توانددر محاسبات ورشکستگی نهادهای مالی ، بانک ها، تأمین اجتماعی و صندوق بازنشستگی مورد استفاده قرار گیرد.
رییس پژوهشکده بیمه مرکزی تشکیل انجمن‌های علمی تخصصی آکچوئری در ایران و برگزاری کارگاه های آموزشی با حضور کارشناسان خارجی برای توسعه زمینه های این دانش در کشور را مهم ارزیابی کرد و اظهار داشت : باید تلاش کرد فاصله عمیق میان بیمه گران و اکچوئرها از بین برود .
دکتر حمید ضرغام ، دبیر علمی همایش و رییس مؤسسه آموزش عالی بیمه اکو یکی از اهداف برگزاری این همایش را ازبین بردن فاصله میان بیمه گران و آکچوئران دانست و گفت: و توجه به مقوله آکچوئری و شناسایی متخصصان این علم و بررسی راه‌های کاربردی کردن این علم در صنعت بیمه از دیگر اهداف این سمینار بوده است.
وی اظهار داشت: حدود ۵۲ مقاله به دبیرخانه این سمینار رسیده که ۲۸ مقاله به عنوان مقالات برتر برگزیده شد و از بین آنها ۱٦ مقاله در این سمینار ارایه می شود.
رئیس مؤسسه آموزش عالی بیمه اکو افزود: اکنون دانشکده بیمه اکو پس از ۱٤ سال فعالیت، ۲۱٤ دانشجو دارد که ازاین تعداد ۱۹۲ نفر در مقطع کارشناسی و ۲۲ نفر در مقطع کارشناسی ارشد مشغول به تحصیل هستند.هم اکنون ۲٦ دانش آموخته دانشکده بیمه اکو از کشورهای ترکیه ، پاکستان و ترکمنستان در کشور خود در رده‌های مدیریتی خدمت می کنند.
برگزاری میزگرد مسائل آکچوئری مطرح در ایران و دو نشست تخصصی از دیگر برنامه های سمینار علوم آکچوئری بود.
در این نشست ها مقاله‌هایی با عناوین زیر ارائه شد: «سرمایه گذاری بهینه بیمه گران برای مینیمم سازی احتمال ورشکستگی» از دکتر محمدرضا مشکانی، «مدل‌سازی ریسک اعتباری» از دکتر محمد پورزرندی، دکتر هاشم نیکو مرام و مهرزاد مینویی، «سامانه های رایج بازنشستگی و روش های بهسازی» از مصطفی روغنی زاده، «مدل های آکچوئری، ابزاری در پیش بینی» از محمدرضا حوله‌ای، «کاربرد تئوری مقادیر کرانگین در محاسبه دم های توزیع مقدار خسارت» از داود رحمانی فر و « داده‌کاوی و کاربرد آن در تعیین حق بیمه، مطالعه موضوعی حق بیمه اتومبیل». از علیرضا عدالتی.

۱۴

سیدنی. جی. هریس

برندگان و بازندگان

تصویرساز : نیکول هولندر
مترجمان : مینو پرنیانی – پروین مصطفوی

برنده:
گوش می دهد

بازنده:
فقط منتظر رسیدن نوبت خود،
برای حرف زدن است

A winner listens;
a loser just waits
until it's his turn to talk



چهار میلیارد ریال خسارت به گروه چاپ کلینی پرداخت شد

چهارمیلیارد و سه میلیون و دویست هزار ریال خسارت شرکت گروه چاپ و بسته‌بندی کلینی پرداخت شد.

عبداله بوبه‌رژ، مدیر بیمه‌های باربری با اعلام مطلب فوق گفت: خسارت این شرکت که به دلیل از بین رفتن مهم ترین بخش دستگاه چاپ شش رنگ ساخت کشور آلمان در مسیر حمل به تهران به وجود آمده بود، در مدت ۱۲ روز محاسبه و پرداخت شد.



وی افزود: این دستگاه چاپ به مدت ۸ ماه در گمرک نگهداری می شد و به همین دلیل، بیمه‌نامه باربری آن منقضی شده بود. بنابراین خسارت پرداختی از محل بیمه‌نامه مسئولیت شرکت‌های حمل و نقل تأمین شد.
مدیر بیمه‌های باربری در مورد ارزش این دستگاه چاپ گفت: ارزش کلی این دستگاه حدود یک میلیون و هفتصد هزار دلار بود اما به دلیل اینکه ماشین چاپ به وسیله سه دستگاه تریلی به تهران منتقل می‌شد و هر تریلی تنها تا مبلـــــغ پنج میلیارد ریال تحت پوشش بیمه‌نامه مسئولیت شرکت‌های حمل و نقل قرار داشت (در مجموع ۱۵ میلیارد ریال) بر اساس نظر کارشناسان بیمه و دادگستری ۸۰ درصد از مبلغ تحت پوشش کامیون حادثه دیده به عنوان خسارت پرداخت و ۲۰ درصد مابقی به عنوان ارزش لاشه دستگاه درنظر گرفته شد.
وی تصریح کرد: در صورت تمدید بیمه‌نامه باربری این دستگاه به قیمت واقعی، کل مبلغ خسارت قابل جبران بود.
علیرضا شهابی، مدیرعامل شرکت گروه چاپ و بسته‌بندی کلینی در این باره گفت: علاوه بر خسارت وارد شده به دستگاه، شرکت چاپ کلینی از بابت تأخیر در راه‌اندازی و بهره‌برداری از این دستگاه و هزینه‌های جانبی بازگرداندن دستگاه آسیب دیده به کشور سازنده جهت تعمیر (به دلیل عدم امکان تعمیر آن در داخل) خسارت‌هایی را نیز متحمل خواهد شد.
وی علت عدم تمدید بیمه‌نامه باربری این دستگاه منحصر به فرد را ناآشنایی با انواع پوشش‌های بیمه‌ای اعلام کرد و گفت: به دلیل عدم آشنایی با انواع بیمه‌نامه‌هایی که خسارت‌های پیش‌بینی نشده را جبران می‌کند در استفاده از این پوشش‌ها و تمدید بیمه‌نامه باربری دستگاه فوق تعلل شد.
گفتنی است این حادثه در تاریخ پنجم مرداد ۱۳۸٤ به دلیل سبقت نابجای یک دستگاه تریلی که از مسیر مقابل به طرف بندرعباس در حرکت بود و تصادف با تریلی حامل دستگاه چاپ رخ داد. ضربه ناشی از این تصادف منجر به پاره شدن سیم‌های نگهدارنده دستگاه و پرتاب شدن آن از پشت تریلی بر روی زمین شد. بازدید اولیه از محل حادثه و دستگاه آسیب دیده توسط کارشناسان بیمه آسیا انجام شد و بازدید نهایی کارشناسان بیمه و دادگستری پس از انتقال دستگاه به تهران صورت گرفت. تعیین ارزش واقعی بخش آسیب دیده دستگاه با نظر چندین کارشناس خبره مسائل چاپ انجام شد و مبلغ خسارت این حادثه ظرف ۱۲ روز پس از تحویل آخرین مدارک به بیمه آسیا ، محاسبه و پرداخت شد.

شرکت کنندگان در مراسم دهه فجر تحت پوشش بیمه آسیا قرار گرفتند

شرکت کنندگان در مراسم بزرگداشت روز ۱۲ بهمن و راهپیمایی یوم‌الله ۲۲ بهمن تحت پوشش بیمه حوادث گروهی بیمه آسیا قرار گرفتند.

روابط عمومی بیمه آسیا در اطلاعیه ای اعلام کرد: در بیست و هفتمین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی، مردم ایران در جهت تحقق آرمان‌های بلند حضرت امام‌خمینی (ره)، پاسداشت دستاوردهای عظیم و ارزشمند انقلاب اسلامی و بیعت دوباره با رهبر معظم انقلاب، فریاد بلند استقلال و آزادی خود را به گوش جهانیان رساندند.
در بخشی از این اطلاعیه آمده است: همانند سال های گذشته و بر اساس هماهنگی‌های به عمل آمده با شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی و کمیته برگزاری مراسم دهه فجر انقلاب اسلامی، تمامی شرکت‌کنندگان در مراسم ۱۲ بهمن در محوطه حرم ملکوتی حضرت امام(ره) و همچنین راهپیمایان ۲۲ بهمن در مسیرهای تعیین شده در مقابل خطرهای فوت، نقص عضو و از کارافتادگی جزئی و کلی ناشی از حادثه، تحت پوشش بیمه آسیا قرار داشتند.

با اجرای «طرح شباب» فرزندان نخبه کارکنان شناسایی و انتخاب می‌شوند

ستاد احیای امر به معروف و نهی از منکر به منظور تشویق و ترغیب چهره‌های معروف در زمینه احیای فریضه امر به معروف و نهی از منکر، طرح شناسایی فرزندان نخبه کارمندان دولت را اجرا می‌کند.

داشتن سن ۱۵ تا ۲۵ سال و همچنین کسب مقام در سطح منطقه، کشور و بین‌المللی در زمینه قرآنی، علمی، هنری و ورزشی از جمله شرایط انتخاب جوانان در این طرح است که «طرح شباب» نام‌گذاری شده است.
کمیسیونی با حضور ۲۰ نماینده از سازمان‌های دولتی و از جمله بیمه آسیا در ستاد احیای امر به معروف و نهی از منکر برای اجرای این طرح، تشکیل شده است. این کمیسیون با برگزاری پنج جلسه، نسبت به تدوین آیین‌نامه و مقررات انتخاب جوانان نخبه اقدام می‌نماید.
شورای امر به معروف و نهی از منکر بیمه آسیا نیز با صدور اطلاعیه‌ای از کارکنان شرکت خواست مستندات خود را در این زمینه به دفتر شورا در مدیریت امور شعب و مناطق ارسال کنند.

بیمه آسیا در رسانه ها

ویژه دی ماه

■ معصوم ضمیری مدیرعامل بیمه‌آسیا: بیمه در متن زندگی است نه در حاشیه آن.
برنامه امروز تهران ، شبکه پنج سیمـــــا ، روز دوشنبه مورخ ۸٤/۱۰/۱۲

■ مهدی شاکرین، عضو هیئت‌مدیره و معاون فنی بیمه‌آسیا: تمام افراد یک خانواده می‌توانند از مزایای بیمه‌های عمروپس انداز استفاده کنند.
برنامـــه امروز تهران ، شبکه پنج سیما ، روز سه‌شنبه مورخ ۸٤/۱۰/۱۳

■ قسمت‌های هفتم تا سیزدهم برنامه تلویزیونی «در اندیشه فردا» با موضوعات بیمه‌های اتومبیل، مسئولیت، عمروپس‌انداز، عمروحادثه و حضـــور آقایان مهمانی، مطهری، فتحی ادیب، نیرومندراد و خانم شیخ دی ماه روزهای یکشنبه و سه‌شنبه ساعت ۲۰/۳۰ از شبکه اول سیمای جمهوری اسلامی ایران پخش شد.

■ قسمت‌های هفدهم تا بیستم برنامه رادیویی «در اندیشه فردا» با موضوعات بیمه‌های آتش‌سوزی، مهندسی و باربری و حضور آقایان حریری و بوبه‌رژ و خانم غانم در طول دیماه روزهای سه‌شنبه هر هفته ساعت ۱٦/۳۰ از شبکه سراسری صدای جمهوری اسلامی ایران پخش شد.

■ معصوم ضمیری، مدیرعامل بیمه‌آسیا: رسانه‌های جمعی یکی از حلقه‌های مهم میانی نظام اجتماعی و ساختارهای سازمانی‌اند.
ویژه‌نامه روزنامه دنیای اقتصاد ـ ۸٤/۱۰/۳ ـ صفحه ۱۰

■ معصوم ضمیری مدیرعامل بیمه‌آسیا: صنعت بیمه، سرمایه ملی است. (درحاشیه دیدار از روزنامه دنیای اقتصاد)
مصاحبه اختصاصی با روزنامه دنیای اقتصاد ـ روز سه‌شنبه ۸٤/۱۰/۲۰، صفحات ۱ ، ۱۲ و ۱۳

■ حمید حریری، مدیر بیمه‌های آتش‌سوزی بیمه‌آسیا: نرخ بیمه آتش‌سوزی، یک بیستم نرخ بیمه اتومبیل است.
مصاحبه اختصاصی با روزنـــامه جهان صنعت ـ ۸٤/۱۰/٤ ـ صفحه ۱٤

■ اسمـــاعیل مهـــــانی، مدیر امور شعب و مناطق بیمه آسیا: شعبه‌های بیمه‌آسیا در پیرانشهر و آمل افتتاح شد.
خبرگزاری: موج

■ روزنامه‌ها: دنیای اقتصاد، جهان اقتصاد، ابرار اقتصادی، هدف و اقتصاد، عصر اقتصاد، پول، اقتصاد پویا، جهان صنعت و اطلاعات

■ عبدالله بوبه‌رژ، مدیر بیمه‌های باربری بیمه‌آسیا: پورتفوی ۵/۵ درصدی بیمه باربری مورد توجه بیمه های خصوصی است.
خبرگزاری باشگاه خبرنگاران جوان
روزنامه دنیای اقتصاد

■ علـــی خلیل‌زاده، سرپرست منطقه پنج بیمه‌آسیا: بی توجهی به مدیریت خطر در صنایع و مؤسسات اقتصادی، سرمایه‌های ملی را هدر می‌دهد.
خبرگزاری ایسنا (منطقه خراسان)
روزنامه جهان اقتصاد، ۸٤/۱۰/۵، صفحه ۲۳

■ دکتر علی دهقانی، رئیس پژوهشکده بیمه و عضو هیئت علمی دومین سمینار بررسی راهکـــارهای توسعه بیمه عمروپس‌انداز: فناوری اطلاعات، بیمه عمروپس‌انداز را توسعه می‌دهد.
خبرگزاری‌ها: ایرنا و ایسنا
روزنامه‌ها: جهان اقتصاد، هدف و اقتصاد، اقتصاد پویا، جهان صنعت، صاحب‌قلم، عصراقتصاد، ابرار اقتصادی، راه مردم، جمهوری اسلامی، آفرینش و حیات‌نو اقتصادی

■ جوابیه بیمه‌آسیا به مطلبی با عنوان «بی‌توجهی شعبه ایلام بیمه‌آسیا به رأی دادگاه ایلام» که در صفحه ۳ شماره ۷۳۸ مورخ ۸٤/۷/۲۱ روزنامه بیستون چاپ شده بود، در صفحه ۲ مورخ ۸٤/۹/۳۰ آن روزنامه درج گردید.

ارزیابی چکیده مقالات دومین سمینار بررسی راهکارهای توسعه بیمه عمروپس انداز آغاز شد

ارزیابی ۶۵ چکیده مقاله ارسالی به دبیرخانه «دومین سمینار بررسی راهکارهای توسعه بیمه عمروپس‌انداز» آغاز گردید.

محمدرضا سلامی، دبیر این سمینار با اشاره به برگزاری سمینار در ۳۱ اردیبهشت سال آینده گفت : هیئت علمی سه نشست تخصصی را با موضوعات بیمه عمروپس‌انداز؛ گذشته و حال، تجربه‌های جهانی در بیمه عمروپس‌انداز و چشم‌انداز آینده بیمه عمروپس‌انداز؛ فرصت‌ها و تهدیدها برای این سمینار یک روزه درنظر گرفته است.

وی افزود: «گزارش عملکرد صنعت بیمه در حوزه بیمه عمروپس‌انداز از زمان پیروزی انقلاب اسلامی تا امروز»، «تحلیل گزارش عملکرد صنعت بیمه در حوزه بیمه عمروپس‌انداز از زمان پیروزی انقلاب اسلامی تا امروز» و «تأثیر متغیرهای کلان اقتصادی بر بازار بیمه‌های عمروپس‌انداز» عنوان‌های مقاله‌ای هستند که در اولین نشست تخصصی سمینار ارائه می شوند.

دبیر سمینار «بازار بیمه‌های عمروپس‌انداز در کشورهای توسعه یافته» ، «بازار بیمه‌های عمروپس‌انداز در کشورهای در حال توسعه» و «مطالعه تجربه کشورهای نزدیک به ایران در زمینه بیمه‌های عمروپس‌انداز» را عنوان های مقالات نشست تخصصی دوم سمینار برشمرد.

وی در ادامه بیان داشت: «سازمان تجارت جهانی و بیمه عمروپس‌انداز» ، «نقش شرکت‌های تخصصی بیمه عمر در توسعه بیمه عمروپس‌انداز» و «تکنیک‌های فروش بیمه عمروپس‌انداز» عنوان‌های سومین نشست تخصصی سمینار هستند.

عضو هیئت علمی سمینار با اشاره به برگزاری سمینار در روز سی و یکم اردیبهشت سال ۱۳۸۵ و لزوم بهره‌مندی از توان علمی استادان دانشگاه گفت: هیئت علمی سمینار در نشست آتی خود با توجه به عدم دریافت مقاله در برخی موضوعات، در خصوص تهیه مقاله‌های تخصصی توسط صاحب‌نظران و استادان دانشگاه تصمیم نهایی را خواهد گرفت.

جشن ولایت برگزار شد

جشن نکوداشت اعیاد بزرگ غدیر و قربان با حضور چشم‌گیر همکاران در نمازخانه ساختمان مرکزی بیمه آسیا برگزار شد.



حجت‌الاسلام‌والمسلمین غیاث در این مراسم طی سخنانی به تعریف دین از دیدگاه علمی و تکمیل دین اسلام در روز غدیرخم پرداخت.

در بخش دیگری از مراسم، گروه موسیقی عرفان به سرپرستی محمدرضا کشمیری قطعات زیبایی از موسیقی سنتی را برای حاضرین اجرا کرد. اجرای تواشیح توسط گروه الزهرا به سرپرستی علی رمضانی و برگزاری مسابقه بین حاضرین از جمله دیگر برنامه‌های این مراسم بود.

حضور فعال بیمه آسیا در برنامه های غیرتبلیغاتی شبکه های صداوسیما

سری جدید برنامه رادیویی و تلویزیونی «در اندیشه فردا» با مشارکت بیمه آسیا، شبکه اول سیما و شبکه سراسری صدای جمهوری اسلامی ایران تولید و پخش می‌شود.

به دنبال ارزیابی مثبت کارشناسان و بینندگان شبکه اول سیما از برنامه تلویزیونی سال گذشته «در اندیشه فردا» ، پخش سری جدید این برنامه در قالبی جدید و با اجرای منوچهر والی‌زاده ، مجری توانمند صداوسیما، همزمان با سالروز بیمه (۱۳ آذرماه) شروع شد.

در این مجموعه برنامه، موضوعات مختلف بیمه‌ای در قالبی مستند ـ روایی مطرح می شود و مدیران و کارشناسان رشته‌های مختلف بیمه‌ای با بیانی ساده و روان، انواع پوشش های بیمه‌ای را تشریح می کنند.

برنامه تلویزیونی «در اندیشه فردا» در ۳۰ قسمت ۷ دقیقه‌ای ساعت ۲۰/۳۰ روزهای یکشنبه و سه‌شنبه از شبکه اول سیما پخش می‌شود. پخش این مجموعه برنامه تا پایان امسال ادامه خواهد داشت.

به دنبال موفقیت برنامه رادیویی «در اندیشه فردا» و بازتاب مناسب این برنامه در میان شنوندگان شبکه سراسری صدا در سال ۱۳۸۳ ، تولید و پخش سری جدید این برنامه در ۳۰ قسمت ۲۰ دقیقه‌ای از مردادماه شروع شده است و تا پایان سال جاری ادامه خواهد داشت.

برنامه رادیویی «در اندیشه فردا» روزهای سه‌شنبه ساعت ۱۶/۳۰ از شبکه سراسری صدا پخش می شود و شامل بخش‌های داستانی ◻ روایی، گزارش مردمی و حضور مدیران رشته‌های مختلف بیمه‌ای شرکت بیمه آسیا است .

آزمون درجه بندی نمایندگان سرپرستی منطقه دو

آزمون درجه بندی نمایندگان حقیقی سرپرستی منطقه دو در شهرستان ساری برگزار شد.

پس از اتمام دو دوره آموزشی متقاضیان نمایندگی در سازمان مدیریت صنعتی تهران، اولین آزمون درجه‌بندی نمایندگان حقیقی منطقه دو (مازندران) جهت ارتقاء درجه از درجه ۳ به درجه ۲ در شهرستان ساری برگزار شد. این آزمون با حضور مدیریت امور نمایندگان، مدیر دفتر تحقیقات، آمار و آموزش و همچنین سرپرست منطقه دو برگزار شد.

یادداشت

ادامه از صفحه دو

ـ تناسب حق بیمه با تعهدات بیمه‌گر (خصوصاً تجدیدنظر در تعهدات بخش اجباری این بیمه‌نامه)

ـ اعمال نظارت کافی نیروی انتظامی بر جنبه اجباری این بیمه‌نامه

ـ هماهنگی‌ها و همکاری‌های اطلاعاتی لازم بین شرکت‌های بیمه و همچنین میان صنعت بیمه و سایر سازمان‌های مرتبط، خصوصاً نیروی انتظامی

ـ توزیع پورتفوی این رشته در سطح شرکت های بیمه متناسب با سهم بازار هریک از آنان

به نظر می‌رسد در صورت تحقق موارد فوق و اتخاذ تدابیر و سیاست‌های صحیح، این رشته می‌تواند فرصت بسیار مناسبی برای بیمه‌گران کشور تلقی شود و زمینه توسعه هرچه بیشتر صنعت بیمه را فراهم آورد.

انتصابات

تعدادی از همکارانمان طی ماه‌های اخیر به سمت‌های جدید منصوب شده اند. برای اطلاع همکاران گرامی اسامی آنان به شرح زیر اعلام‌می‌شود.

- آقای حسین جیرانی، معاون سرپرستی شعب منطقه ۱۰ (اهواز)
- آقای رضا توکل پور، مشاور و رابط در امور جانبازان
- آقای سعید زبیدی، با حفظ سمت عضو شورای فنی سرپرستی شعب منطقه ۱۰ (اهواز)
- خانم افسانه اسدی، با حفظ سمت عضو شورای فنی سرپرستی شعب منطقه ۱۰ (اهواز)
- خانم خدیجه شتالی نژاد رویس، با حفظ سمت عضو شورای فنی سرپرستی شعب منطقه ۱۰ (اهواز)
- آقای فاضل شنیط، با حفظ سمت عضو شورای فنی سرپرستی شعب منطقه ۱۰ (اهواز)
- آقای حسین شریفی، با حفظ سمت عضو شورای فنی سرپرستی شعب منطقه ۱۰ (اهواز)
- آقای رضا زیارتی نصرآبادی، رئیس شعبه مرکزی یزد
- آقای قدرت اله نقوی، رئیس اداره خسارت مالی سرپرستی شعب منطقه ۳ (همدان)
- آقای محمدرضا طیبی، معاون اداره بازدید اولیه بیمه های مسئولیت
- آقای مهدی وهابی، معاون اداره رسیدگی به شکایات بازرسی
- آقای غلامعلی کاظمی، معاون شعبه یاسوج
- آقای اکبر شیخلو، معاون اداره خسارات جانی سرپرستی شعب منطقه ۱۱ (ارومیه)
- آقای محسن صفاریان، معاون مالی اداره خسارت غرب تهران
- آقای سعید سازگار، معاون مالی اداره خسارت شمال تهران
- خانم سهیلا ضیائی، مسئول دایره خسارات عمروحوادث طرح کارکنان دولت اداره خسارت عمروحوادث
- آقای علیرضا بنی اسدی، مسئول دایره بیمه های آتش سوزی و باربری نمایندگان حقوقی اداره امور بازرسی نمایندگان
- آقای سیدعباس حسینی رباط، مسئول دایره بیمه های اشخاص و مسئولیت و مهندسی و شعب اداره امور بازرسی ادارات و شعب
- آقای مجید درویشی، مسئول دایره صدور بیمه نامه های عمروحوادث انفرادی اداره صدور بیمه های عمروحوادث انفرادی

خود مدیریتی (۱)

نیروی کار به ویژه کارکنان فرهیخته، روز به روز به سوی «خودمدیریتی» پیش می‌روند. آنان باید جایی را برای فعالیت برگزینند که بازده و یاریگری هرچه بیشتر شود. آنان باید روش بهسازی و گسترش همه جانبه خود را بیاموزند. باید یاد بگیرند که چگونه در دوره پنجاه ساله عمر مفید کاری، جوان و از نظر مغزی کارآمد و کوشا باشند. باید بیاموزند که کارکرد خود را کی، چگونه و در چه شکل دلخواهی دگرگون سازند.

بزرگانی که به قله‌های بلند سرفرازی رسیده‌اند ـ بوعلی‌ها، داوینچی‌ها و موزارت‌ها ـ همواره خودشان را خود مدیریت می‌کرده‌اند. همین ویژگی آنها را به چنان مرتبه‌ای رسانده است. از سوی دیگر، این مردان افرادی استثنایی بوده‌اند، هم در هوشمندی و هم از نتیجه‌هایی که بدست آورده‌اند. در شرایط کنونی جهان و جامعه انسانی ما، همه باید بیاموزند که خود را اداره کنند و مدیر خود باشند.

از این رو کارکنان فرهیخته با نیازهای تازه و بی‌سابقه‌ای روبه رو هستند:

۱ .باید از خود بپرسند: من که هستم؟ توانمندی‌های من چیست؟ چگونه کارم را انجام می‌دهم ؟

۲ . باید از خود بپرسند: به کجا تعلق دارم ؟

۳. باید از خود بپرسند: چه یاری‌هایی از من ساخته است؟



۴ . آنان باید به ارتباطات مسئولانه تن دردهند.

۵ . آنان باید برای نیمه دوم زندگی خود، فعالانه برنامه‌ریزی نمایند.

توانمندی‌های من کدامند؟

بسیاری از مردم می‌پندارند که از شایستگی‌های خود آگاه اند و می‌دانند که از عهده چه کاری خوب برمی‌آیند. آنان اغلب اشتباه می‌کنند. مردم کاستی‌های خود را هم می‌دانند ـ هرچند در این مورد هم بیشتر به خطا می‌روند، انسان تنها به یاری توانمندی‌های خود می‌تواند کاری انجام دهد ـ و از کاستی‌ها و ناتوانائی‌ها کاری ساخته نیست.



آگاهی از توانمندی‌های فردی تا چند دهه پیش معمول نبود. ولی اکنون انسان‌ها باید به توانمندی‌های خود آگاه شوند تا بدانند که برای چه کاری مناسب اند و به چه جایی تعلق دارند.

برای تشخیص این عامل تنها یک راه وجود دارد: تجزیه و تحلیل بازخورد

هنگامی که تصمیمی کلیدی می‌گیریم و به اقدامی بنیادین دست می‌زنیم، انتظار خود را یادداشت کنیم. نه ماه یا دوازده ماه بعد پیامدها و نتیجه را با آنچه انتظار داشته‌ایم می‌سنجیم. اجرای این روش ساده پس از مدتی کوتاه ـ دو تا سه سال ـ توانمندی‌های فرد را به او می شناساند و این بزرگترین ابزار شناخت خویشتن است. این کار به انسان نشان می‌دهد که دلیل پیروزی‌ها چه بوده است. شکست‌ها از کجا آمده و در چه جاهایی توانمندی‌ها و شایستگی‌های لازم در فرد موجود نیست و در آن فعالیت‌ها عملکرد مناسبی نخواهد داشت. از تجزیه و تحلیل بازخورد، چند تصمیم برای فعالیت های بعدی گرفته می‌شود. نخستین و مهم‌ترین نتیجه‌گیری تمرکز بر روز توانمندی‌ها است. در جایی فعالیت کنیدکه امکان و توان کارکردن و دستیابی به نتیجه را دارید.

گام دوم : در بهسازی و افزایش توانمندی‌های خود بکوشید. تحلیل بازخورد نشان می‌دهد که انسان در چه نقاطی به بالابردن مهارت‌ها و یا افزایش دانش کاری نیاز دارد. ناکارایی دانسته‌ها و مهارت‌ها نیز، به همین روش آشکار می‌گردد.

سومین نتیجه‌گیری از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. تحلیل بازخورد نقاطی را شناسایی می‌کند که در آنها خودبینی‌ها موجب فراموشکاریی فلج کننده می‌گردد. بسیاری از مردم ـ به ویژه آنهایی که در یک بخش معین، از دانش فراوانی برخوردارند ـ آنچنان اغوا می‌شوند که در دیگر زمینه‌ها هم، بدون داشتن دانش لازم خود را صاحب نظر می‌پندارند. بنابراین یکی از اقدام‌های بسیار مهم منتج از «تحلیل بازخورد» مهار خودبینی‌های ناشی از دانش است. یکی دیگر از اقدام‌های مهم، درمان کردن بیماری «عادت‌های بد» است. کارهایی که می‌کنیم و یا انجام نمی‌دهیم، بر کارایی و بازده مثبت فعالیت‌هایمان اثر منفی دارند.

اقدام دیگری که در سایه «تحلیل بازخورد» ضروری و آشکار می‌شود آن چیزی است که نباید انجام دهیم. کمتر انسانی در همه زمینه‌ها از آگاهی و مهارت بالا برخوردار است. زمینه‌های فراوانی وجود دارند که فرد در آنها از استعداد، مهارت و دانش لازم برخوردار نیست و کمترین اقبالی هم برای پیروزی ندارد. با شناسایی چنین موقعیت‌ها، انسان نباید در آنها شغل، مسئولیت و یا مأموریتی را بپذیرد.

آخرین اقدام، خودداری از کوشش درزمینه‌هایی است که کمتر استعداد رشد و بهبود را دارند. نیروها و منابع را باید در جاهایی به کار گرفت که آمادگی و شایستگی پیشرفت وجود داشته باشند. بجای زمینه‌های کم بازده باید فشار را بر زمینه‌هایی متمرکز ساخت که پیامدهای مثبت و مطمئن در انتظار انسان است.

برگرفته از کتاب چالش های مدیریت در سده ۲۱
نویسنده : پیتر دراکر

سازمان‌ها چگونه می‌توانند متحول شوند

تحول به ندرت از درون می‌جوشد. به ندرت تحول از درون یک فرهنگ (چه درون یک فرد، سازمان یا ملت) رخ می‌دهد. تحول نیازمند یک تسریع‌کننده و یا نقطه عطف خارجی است. همگی می‌دانیم که فقط زمانی که از بیرون به سازمان یا کشور خود می‌نگریم آن را به درستی درک می‌کنیم.

فرآیند تغییر در افراد همیشه شامل تجربه است. تجربه هایی که با جهان‌بینی ما همخوانی دارد. تجربه های نو توجه ما را به خود جلب می‌کند و دانش قبلی ما را به چالش می‌خواند. این تجربه ها یا با جهان‌بینی ما در تضاد هستند و باید رد شوند و یا ما باید جهان‌بینی خود را جهت تطابق با آنها تغییر دهیم. توسعه و بلوغ فردی در همین فرآیند تحول به وجود می‌آید و این فرآیند اغلب برای افراد دردناک است.

فرآیند تحول در سازمان‌ها نیز متأثر از تجربه های جدید است. به ویژه تجربه هایی که در دیگر کشورها اتفاق افتاده است. افراد این تجربه ها را از سایر کشورها به سازمان‌های خود وارد می‌کنند. سازمان‌ها به رشد و توسعه خود از طریق افرادی ادامه می‌دهند که در خارج از کشور تجربه کسب کرده‌اند و به اندازه کافی جرأت یافته‌اند که از این تجربه ها برای ایجاد تحول در سازمان استفاده کنند.

غرب و بسیاری از کشورهای غربی در زمینه شکل گیری فرهنگ کسب و کار در آسیا و تحول در سازمان‌های مختلف به عنوان کاتالیست عمل کرده اند و بسیاری از کشورهای آسیایی با استفاده از الگوهای آنان و کمک گرفتن از این تغییرات توانسته‌اند در توسعه فرهنگ و تحول سازمان خود گام بردارند. چه خوب است روزی فرارسد که کشورهای آسیایی بتوانند به عنوان کاتالیستی برای غرب عمل کنند.

منبع : کتاب مدیریت و مشاوره مدیریت در آستانه قرن ۲۱
مترجم : پرویز بختیاری

ایران زمین گاهواره تمدن (۴)

مادها

در میانه هزاره دوم قبل از میلاد، گروه‌هایی از یک نژاد سفیدپوست هند واروپایی از مشرق و مغرب دریای خزر به داخل ایران روی آوردند.
کلمه «آریا» برای دو قوم ایران و هند اسم مقدسی است که از «اِریا» گرفته شده است. در فارسی کلمه «اری» و در سانسکریت «ایری» به معنای «آزاد» است.
تیره‌ای از آریایی‌ها در جنوب شرقی و جنوب غربی دریاچه ارومیه مستقر شدند و به تدریج محلی به نام «پارسوآ» را در ایران به وجود آوردند. قوم ساکن در این منطقه «پارس» نامیده می‌شوند.
دسته‌ای دیگر در غرب و جنوب غربی ارومیه مستقر شدند و نخستین حکومت را در ایران شکل دادند. این قوم در تاریخ «ماد»ها خوانده می‌شوند.



پایتخت نخستین حکومت مادها که در اواخر قرن ۷ قبل از میلاد تشکیل شد، «هگمتانه» (همدان امروزی) بود. مادها قلمرو خود را تا بخشی از آسیای صغیر گسترش دادند. از هنر ماد آثار چندانی برجای نمانده است. از جمله آثار آنان می‌توان به دخمه‌های سنگی و گورهای صخره‌ای اشاره نمود. تعدادی از این آثار را می‌توان در نقاط مختلف ایران مشاهده کرد.
دخمه‌های زیر برخی از آثار هنری این قوم است:
۱ ـ داو دختر در فارس
۲ ـ فقرگاه (فخرگاه ـ فرهادگاه) در ۲۰ کیلومتری مهاباد در جنوب دریاچه ارومیه
۳ ـ فرهاد و شیرین در صحنه ، ۶۰ کیلومتری کرمانشاه
٤ ـ خورزن در همدان
۵ ـ دکان داوود در سرپل ذهاب که دیاکونوف، باستان شناس روسی، معتقد است قبر اژدهاک پادشاه ماد است و ربطی به داوود پیغمبر ندارد.
مادها در ساخت جواهرات، ظروف سفالی و فلزی و نیز در فلزکاری تبحر داشته‌اند.
آثار مربوط به مادها در مرکز و شمال غربی ایران در حوالی اصفهان، همدان و کردستان و آذربایجان یافت شده است.
دوره حکومت مادها ۱۵۸ سال بود.

در شرایط بحرانی آلودگی هوا چه باید کرد؟

آلودگی هوا مشکلی است که ساکنان شهر تهران و برخی شهرهای بزرگ صنعتی کشور به طور معمول با آن دست به گریبانند. گاهی میزان این آلودگی از حد مجاز فراتر رفته و وضعیتی بحرانی را به وجود می‌آورد. در این مواقع، کارشناسان و پزشکان توصیه‌هایی دارند که به طور خلاصه آنها را بیان می‌کنیم:
در روزهای عادی هفته ساعت ٦ الی ۹ صبح و ساعت ١٦ الی ۲۱ ساعات پر تردد وسایل نقلیه است؛ بنابراین تمام افراد به ویژه کودکان زیر ۵ سال، افراد بالای ۵۰ سال، بیماران قلبی، بیماران ریوی و .... نباید در این ساعات در شهر تردد داشته باشند. شهروندان می‌توانند با مرطوب نگاه داشتن هوای منزل و همچنین ممانعت از مصرف سیگار در فضای بسته از بروز شرایط بحرانی آلودگی هوا در داخل منزل پیشگیری کنند. افرادی که مجبورند در شرایط بحرانی آلودگی هوا، در شهر تردد کنند باید از ماسک‌های پارچه ای (نه کاغذی) که کاملا دهان و بینی را می‌پوشاند، استفاده کنند. مصرف میزان کافی مایعات نیز، مانع خشک شدن راه‌های تنفسی می شود زیرا خشکی راه های تنفسی موجب نفوذ بیشتر آلاینده‌ها به داخل بدن می‌گردد.
لازم به ذکر است گلودرد، تنگی نفس، سرفه، آبریزش بینی و چشم، بروز علائم شدید آسم و دو برابر شدن مشکلات تنفسی در افراد ازجمله خطرات جدی شرایط بحرانی آلودگی هواست.

راهنمای تغذیه در هوای آلوده تهران
همیشه مجبوریم غذا بخوریم، حتی وقتی که می‌گویند هوا به شدت آلوده است و جز برای کارهای ضروری نباید از خانه خارج شد. اما متخصصان تغذیه در چنین شرایطی توصیه‌های ویژه‌ای دارند:
شیر ، آری اما نه شیر پرچرب
محققان انستیتو ملی سلامت انگلستان در تحقیقی دریافتند اسیدهای چرب اشباع موجود در فراورده‌های لبنی پرچرب می‌تواند سبب کاهش کارایی سیستم ایمنی شده و موجب گسترش بیماری‌های ریوی در هوای آلوده شود. این محققان می‌گویند اگرچه کلسیم موجود در شیر سبب کاهش جذب سرب و دیگر فلزات سنگین موجود در هوای آلوده می شود ولی بهتر است در این شرایط از شیر کم چرب استفاده شود.
در ستایش روی و منیزیم
روی از آن دسته مواد مغذی است که در هوای آلوده موجب کاهش جذب فلزات سنگین شده و دفع سرب را بالا می‌برد و از این طریق زمان تماس این ترکیبات زیانبار را در بدن به حداقل می‌رساند. از این رو متخصصان تغذیه مصرف غذاهایی که این ماده معدنی را درحد بالایی دارند بسیار توصیه می‌کنند. آنها مصرف انواع فراورده‌های دریایی، نخودسبز، عدس و جوانه گندم را، به دلیل آنکه روی بالایی دارند، سفارش می‌کنند. منیزیم نیز به دلیل کاهش دادن جذب سرب و کادمیوم، در روزهایی که هوا آلوده است، بسیار مفید می باشد. از این رو مصرف انواع سبزی ها با رنگ سبز تیره که دارای این ماده معدنی هستند، به همه افراد توصیه می‌شود.
و بازهم ماهی
محققان دریافته‌اند که مصرف منظم ماهی‌های روغنی نظیر ماهی آزاد و سالمون می‌تواند در تقویت و بهبود فعالیت دستگاه تنفسی موثر واقع شود. دانشمندان دانشگاه کالیفرنیا دریافته‌اند که ماندن در ترافیک و استنشاق هوای آلوده، سرعت ابتلا به آسم را در کودکان بالا می‌برد. ورود همه آلاینده‌های موجود در هوای خیابان‌های پررفت و آمد موجب کاهش سطح اکسیژن خون و افزایش فعالیت عضلات لوله‌های هوایی می‌شود و شرایط را برای نفوذ هرچه بیشتر آلاینده‌ها در بدن فراهم می‌کند. آنها در این مطالعه پی برده‌اند که رابطه‌ای مستقیم بین ابتلا به بیماری آسم و آلودگی هوا به ویژه در کودکان وجود دارد. به



خصوص اگر کودک در سنین بسیار پایینی در معرض این نوع شرایط آب و هوایی قرار گیرد. به این ترتیب مصرف ماهی‌های روغنی که سرشار از اسیدهای چرب امگا۳ هستند می‌تواند در کاهش تنگی نفس و اثرات زیان بار ترکیبات التهاب‌آور مفید باشد.
مصرف متعادل این گروه از مواد غذایی می‌تواند به خوبی موجب کاهش ریسک ابتلا به بیماری‌های ریوی به خصوص در افرادی شود که در محیطی با هوای آلوده زندگی می‌کنند.
یک بشقاب میوه تازه
میوه و سبزی های تازه دسته‌ای مهم از مواد غذایی محسوب می‌شوند که حتما باید در هنگام آلودگی هوا مصرف شوند.



شواهد بسیاری وجود داد که نشان می‌دهد داشتن یک رژیم غذایی متعادل به طوری که میوه و سبزی ها به میزان کافی در آن وجود داشته باشد، به ویژه در شرایطی که هوا بسیار آلوده است، می‌تواند تنفس را برای کودکان و حتی بزرگسالان آسان کند. محققان دریافته‌اند که مصرف مواد مغذی نظیر ویتامین E ،C و بتاکاروتن می‌تواند در بهبود فعالیت ریه‌ها بسیار کمک کننده باشد.
مصرف میوه‌ها و سبزی های تازه در روزهایی که هوا آلوده است حتی برای افرادی که به آسم مبتلا هستند و در این شرایط حملات تنگی نفسشتان افزایش می‌یابد، بسیار مفید می باشد. محققان بیمارستان جورج لندن در مطالعه‌ای دریافته‌اند که سیب در میان میوه‌ها بیشترین تأثیر را بر دستگاه تنفسی داشته و در بهبود فعالیت این ارگان تأثیرگذار است. آنها افزوده‌اند که مصرف ۵ سیب در هفته می‌تواند اثرات عمیقی بر عملکرد ریه‌ها داشته باشد.
منابع :
www.niksalehi.com
هفته‌نامه سلامت ، شماره ۵۰

بیمه آسیا روزهای جمعه هم خسارت می دهد

به منظور تسهیل و تسریع در پرداخت خسارت به زیان‌دیدگان بیمه اتومبیل، واحدهای پرداخت خسارت بیمه‌آسیا روزهای جمعه هم باز است.
مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه‌آسیا، هدف از این اقدام را کاهش بار ترافیکی و رفع محدودیت زمانی مراجعه بیمه‌گذاران عزیز، دانست و اعلام کرد: واحدهای پرداخت خسارت غرب واقع در خیابان آزادی و شرق واقع در خیابان دماوند روزهای جمعه از ساعت ۸ تا ۱۳ آماده ارائه خدمات به هموطنان هستند.
پیش از این واحد پرداخت خسارت اتومبیل مرکز بیمه‌آسیا که در خیابان طالقانی واقع شده است و واحد پرداخت خسارت شمال، واقع در پارکینگ بیهقی نیز در روزهای جمعه از ساعت ۸ تا ۱۳ به ارائه خدمت به زیان‌دیدگان بیمه‌های اتومبیل (شخص ثالث و بدنه) می‌پرداختند.
وی با اشاره به ترافیک سنگین شهر تهران تصریح کرد: واحد صدور مطهری بیمه‌آسیا واقع در خیابان مطهری نرسیده به بزرگراه مدرس همه روزه (به جز ایام تعطیل) از ساعت ۸ تا ۲٤ به صورت یکسره آماده صدور انواع بیمه‌نامه‌است. همچنین واحدهای صدور بیمه‌نامه صادقیه واقع در فلکه دوم صادقیه و انقلاب واقع در خیابان انقلاب ، نرسیده به خیابان جمالزاده و واحدهای پرداخت خسارت مرکز، غرب، شرق، جنوب و شمال بیمه‌آسیا در روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸ تا ۱۹ به صورت یکسره باز هستند.
مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه‌آسیا با تأکید بر برنامه‌های بیمه‌آسیا در جهت رفاه حال بیمه‌گذاران در زمان دریافت خسارت اعلام کرد: واحد پرداخت خسارت مجهز و وسیع کرج واقع در ٤۵ متری گلشهر، گلزار شرقی، روبروی اداره ثبت احوال به مناسبت عیدسعید غدیرخم تجهیز و افتتاح شده و آماده ارائه خدمت به زیان‌دیدگان است.

۲۰ شعبه برتر بیمه آسیا

رتبه بندی ۲۰ شعبه برتر بیمه آسیا از نظر بیشترین میزان تولید مستقیم ، غیرمستقیم و بیشترین درصد رشد کل تولید در آبان ماه نسبت به ماه گذشته

رتبه	تولید مستقیم	تولیدغیرمستقیم	بیشترین درصد رشد کل تولید	درصد
۱	تهران مرکزی	تهران نو	شعبه شهید رجایی یزد	۳٦/۷۱
۲	شعبه کرج	شعبه میراصفهان	شعبه تهران نو	٦۸/٤٤
۳	شعبه میراصفهان	شعبه پانزده خرداد	شعبه کرمانشاه	۱۱/۲۹
٤	شعبه ساری	شعبه کرج	شعبه سیدجمال شیراز	۹٤/۲۳
۵	شعبه کیانپارس اهواز	شعبه مرکزی شیراز	شعبه اشخاص همدان	۱٤/۲۲
٦	شعبه مرکزی تبریز	شعبه امام اصفهان	شعبه اراک	۵۵/۲۱
۷	شعبه قزوین	شعبه مطهری	شعبه آستارا	۸٦/۲۰
۸	شعبه گرگان	شعبه مشهد	شعبه رشت	۸٤/۲۰
۹	شعبه شهرکرد	شعبه مرکزی تبریز	شعبه شاهرود	۷۳/۱۹
۱۰	شعبه ارومیه	شعبه گرگان	شعبه قزوین	٦۲/۱۹
۱۱	شعبه مرکزی شیراز	شعبه تهران مرکزی	شعبه آبادان	۸۲/۱٦
۱۲	شعبه پانزده خرداد	شعبه بابل	شعبه امام اصفهان	٦۸/۱۵
۱۳	شعبه امام اصفهان	شعبه کیانپارس اهواز	شعبه دامغان	۱۱/۱۵
۱٤	شعبه همدان	شعبه قم	شعبه لاهیجان	۸٤/۱٤
۱۵	شعبه بلوار زنجان	شعبه صادقیه	شعبه میراصفهان	٤۲/۱٤
۱٦	شعبه مرکزی بندرعباس	شعبه قزوین	شعبه مرکزی بندرعباس	۳۲/۱٤
۱۷	شعبه انقلاب	شعبه ساری	شعبه هفتم تیر کرج	۲۷/۱٤
۱۸	شعبه چالوس	شعبه ارومیه	شعبه ساری	۰۱/۱٤
۱۹	شعبه میاندوآب	شعبه رشت	شعبه سمنان	۹٦/۱۳
۲۰	شعبه سمنان	شعبه انقلاب	شعبه شریعتی تبریز	۰۵/۱۳

سهم شعبه ها و نمایندگان در تولید رشته های مختلف در آبان ماه سال جاری نیز به شرح جدول زیر است:

	اشخاص	آتش سوزی	مهندسی	مسئولیت	اتومبیل	باربری
شعبه ها	۳۰/۲۷	۶۵/۵۶	۶۷/۱۴۰	۶۰/۹	۵۴/۱۸	۹۲/۲۰
نمایندگان	۷۰/۷۲	۳۵/۴۳	۶۷/۴۰-	۴۰/۹۰	۴۶/۸۱	۰۸/۷۹
جمع کل رشته ها	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰

تعداد کل بیمه نامه های صادره در این ماه بالغ بر ۳۳۱۷٤۱ فقره اعلام شد.

انا لله و انا الیه راجعون

با کمال تاسف و تاثر درگذشت همکاران گرامی مرحومان حسین کریمی (شعبه مرکزی) و نوروز عقبائی (شعبه سنندج) را به خانواده های محترم ایشان و کلیه همکاران تسلیت می گوئیم. از خداوند متعال برای آن دو عزیز درگذشته غفران و رحمت و برای خانواده های محترمشان صبر و شکیبایی مسئلت می نمائیم.

انا لله و انا الیه راجعون

با کمال تأسف مطلع شدیم چند تن از همکارانمان در غم فراق عزیزانشان به سوگ نشسته‌اند. برای عزیزان از دست رفته آمرزش و مغفرت و برای بازماندگان صبر و سلامت آرزو می‌کنیم.

- آقای مهدی نوبخت، در غم فقدان پدر
- آقای محمدرضا اویسی (شعبه کرج) در غم فقدان مادر
- آقای محسن جراحیان، در غم فقدان پدر
- آقای علی زنگنه (شعبه رشت) در غم فقدان مادر
- آقای ابراهیم اقبالی، در غم فقدان پدر
- خانم مهری معماریان، در غم فقدان پدر
- خانم کبری معصومی، در غم فقدان پدر
- آقای مسعود محمدیان (شعبه اهواز) در غم فقدان مادر
- آقای مسعود عزتی‌نیا، در غم فقدان پدر
- آقای جواد خسروی (شعبه اصفهان) در غم فقدان پدر
- آقای تولا افشاری، در غم فقدان خواهر
- آقای محمدرضا رفیعی الحسینی (شعبه اصفهان) در غم فقدان پدر
- آقای مسعود بادین (معاون سرپرستی شعب منطقه یازده ارومیه) در غم فقدان مادر
- آقای امین هلیسائی، در غم فقدان پدر
- خانم نسرین باغستانی، در غم فقدان پدر
- آقایان اسرافیل نباتی کلور و مسافر نباتی کلور، در غم فقدان پدر
- آقای محسن عمادی الهیاری (شعبه مطهری) در غم فقدان برادر
- آقای عباس سلمانیان (شعبه مشهد) در غم فقدان پدر
- آقای نعمت اله ربیعی (شعبه قم) در غم فقدان برادر
- خانم سهیلا ضیائی، در غم فقدان پدر
- آقای عزیزاله آقایانی ، در غم فقدان پدر
- آقای سعید محیایی، در غم فقدان برادر
- آقای وحید آبدریده، در غم فقدان پدر
- آقای اسماعیل علی جمال (شعبه زاهدان) در غم فقدان برادر
- خانم نوشین بهمن، در غم فقدان پدر
- آقای احمد حسینی نیا (شعبه کاشان) در غم فقدان مادر

تقدیر و تشکر

مدیریت ماهنامه گزارش طی نامه‌ای از زحمات روابط عمومی در امر اطلاع رسانی و همچنین و واحد صدور بیمه آسیا در پارکینگ بیهقی به دلیل مساعدت در پرداخت خسارت به یکی از کارکنان این نشریه قدردانی کرد.

مدیرعامل شرکت تعاونی مصرف کارکنان بیمه آسیا:

استقبال اعضا از فعالیت های اخیر تعاونی چشم گیر بوده است

فعالیت‌های اخیر شرکت تعاونی مصرف کارکنان بیمه آسیا با استقبال چشم‌گیر اعضا روبرو شده است.

سیدمحسن میرباقری، مدیرعامل شرکت تعاونی، با اعلام این مطلب گفت: تغییراتی در میزان سرمایه و فعالیت‌های شرکت تعاونی، از جمله افزایش سهام هر عضو تا مبلغ ۹۰۰ هزار ریال انجام شد. در حال حاضر طی اقساطی که از محل حقوق اعضا کسر شده است، حق‌السهم کلیه سهامداران به ۹۰۰ هزار ریال رسیده است. همچنین در مورد کسانی که بیش از این مبلغ سهام داشته‌اند، مازاد سهم آنها در بهمن ماه سال جاری مسترد خواهد شد (تعداد این افراد ۱۸٤ نفر و مبلغ استردادی بیش از ۲۱ میلیون ریال است).

وی افزود: از دیگر فعالیت‌های شرکت تعاونی در ماه‌های اخیر افزایش سطح زیربنای فروشگاه تا ۳۵۰ مترمربع و نیز افزایش تنوع محصولات ارایه شده به خصوص لوازم منزل بوده است. همچنین در این ماه یک غرفه در ساختمان مرکزی راه‌اندازی شده است که اقلام مصرفی روزانه کلیه کارمندان را تامین می کند.



میرباقری با اشاره به تسهیلاتی که به تازگی برای فروش اقساطی لوازم خانگی برای اعضا درنظرگرفته شده است، گفت: در حال حاضر با شرکت‌های زیروواوت، کندی، پاکشوما، دلونگی، اسنوا و . . . و نیز چند شرکت فرش، قرارداد داریم و محصولات آنها را بدون پیش قسط و طی چهارماه با کارمزد ٤ درصد (در مورد انواع فرش مدت بازپرداخت ۸ ماهه و بدون کارمزد) به همکاران عرضه می‌کنیم. در تلاش هستیم در آینده نزدیک با شرکت‌های دیگری همچون سامسونگ، دوو الکتریک و شرکت های فرش نگین و زمرد مشهد هم قرارداد ببندیم.

مدیرعامل شرکت تعاونی خاطرنشان کرد: فروش بدون پیش قسط فقط در مورد کالاهایی است که با شرکت‌های تولیدکننده آنها قرارداد فروش اقساطی داریم. اما در مورد اقلامی که در تعاونی موجود نیست و به درخواست اعضاء و با سرمایه تعاونی خریداری می‌شود ، به دلیل بار مالی که از این بابت به تعاونی تحمیل می‌شود، همچنان شرط ۳۰ درصد پیش قسط و پرداخت اقساط طی شش قسط به قوت خود باقی است.

وی در مورد برنامه‌های آینده این شـــرکت اضافه کرد: راه‌اندازی سرویس رایگان برای اعضا در ساختمان‌هایی که از تعـــاونی دور هستند مثل ساختمان شماره پنج (اشخاص)، امکان خرید اعتباری برای اعضا و نیز انتخاب دریافت بن‌هایی که از طرف بیمـــه آسیا توزیع می‌شود به صورت ۱۰۰ درصد بن تعاونی یا ۵۰ درصد بن تعاونی و ۵۰ درصد بن شهروند، از دیگر طرح‌هایی است که در آینده نزدیک اجرا خواهد شد.

میرباقری در پایان افزود: مدیریت بیمه آسیا در انجام این تغییرات به لحاظ مالی و ارایه راهکار همیشه پشتیبان ما بوده است که جای دارد در اینجا از ایشان قدردانی کنیم.

گفتنی است شرکت تعاونی مصرف بیمه آسیا در حال حاضر ۱۲۱٤ نفر عضود دارد که برخی از آنها به تازگی به عضویت این شرکت درآمده‌اند. سرمایه این شرکت ۱۰۸۷ میلیون ریال است و میزان سود قابل تقسیم آن در سال ۱۳۸۳ با ۳۵ درصد افزایش به ۱۰۲ میلیون ریال رسید.

علی ساعتی و سیدجمال حسینی به ترتیب رئیس و نایب رئیس هیئت مدیره ، سیدمحسن میرباقری مدیرعامل و حسین بابایی، رسول رحمتی، رضا رنجبر و اکبر محمودلو اعضای هیئت مدیره شرکت تعاونی هستند. چنگیز سلطانی‌فر و اصغر ندایی نیز به عنوان بازرس و بازرس علی‌البدل در این شرکت فعالیت دارند.

فعالیت صندوق امداد صنعت بیمه تشریح شد

صندوق بیمه امداد جامعه اسلامی کارکنان صنعت بیمه در سال ۱۳٦۰ فعالیت خود را با هدف پاسخگویی به بخشی از نیازهای مالی کارکنان این صنعت از طریق تعاون و همکاری آغاز کرد.

اسماعیل مهمانی، مدیرعامل صندوق امداد در گفت‌وگو با خبرنامه آسیا و در تشریح فعالیت‌های این صندوق با بیان مطلب فوق افزود: صندوق امداد در سال ۱۳۸۰ دارای ٦۵۰۰ عضو بود که هم اکنون این تعداد به ۷۷۲۵ نفر افزایش یافته است.

وی تأکید کرد: کلیه کارکنان صنعت بیمه و شرکت‌های تابعه و همچنین نمایندگان شرکت‌های بیمه می‌توانند در این صندوق عضو شوند. حداقل مبلغ حق عضویت در این تعاونی پنجاه هزار ریال در ماه می‌باشد.

مهمانی درباره میزان وام‌های پرداختی طی ده سال گذشته گفت: براساس اسناد و مدارک موجود در ده سال اخیر به ۸۳۳۷ نفر مجموعاً مبلغ یازده میلیارد و ۱٤۱ میلیون ریال وام پرداخت شده است که این میزان در سال ۱۳۸٤ تا دی ماه سه میلیارد و ۵۸۲ میلیون ریال بوده است.

مدیرعامل صندوق امداد سپس درباره شرایط پرداخت وام به متقاضیان اعلام کرد: به کلیه دارندگان حساب پس‌انداز مستمـــر وام قرض‌الحسنه معادل سه برابر موجودی پرداخت خواهد شد که این درخواست سه ماه پس از افتتاح حساب پذیرفته می‌شود. همچنین درخواست وام مجدد در صورتی پذیرفته می‌شود که از موجودی حساب برداشت نشده و شش ماه از تسویه وام قبلی گذشته باشد.

وی ادامه داد: کلیه اعضای صندوق معادل کل پس‌انداز تحت پوشش بیمه عمر هستند که در صورت فقدان هریک از اعضاء علاوه بر حق عضویت، معادل مبلغ پس‌انداز، به ذینفع پرداخت می‌گردد. همچنین کلیه وام گیرندگان معادل کل مبلغ وام بیمه عمر هستند و در صورت فقدان وام گیرنده، اقساط باقیمانده وام وصول نمی‌شود و معادل اقساط پرداخت شده به ذینفع پرداخت می‌گردد.

همه با هم قرآن بخوانیم

شانزدهمین دوره قرائت یک حزب قرآن کریم با معنی در شبانه‌روز در گروه‌های ۱۲۰ نفره از اول ماه محرم (یازدهم بهمن ماه امسال) آغاز شد.

در این شیوه قرائت هر گروه ۱۲۰ نفره هر شب یک دور کامل کلام وحی را قرائت می‌کند و هر فرد شرکت کننده در مدت چهارماه می تواند یک دور کامل قرآن کریم را تلاوت نماید.

شورای امر به معروف و نهی از منکر بیمه آسیا طی اطلاعیه‌ای از کلیه همکاران دعوت کرد در این حرکت معنوی شرکت کنند.

بر اساس این اطلاعیه به همکارانی که برای نخستین بار در این دوره‌ها شرکت کند، یک جلد قرآن کریم اهدا خواهد شد.

ساختمان های جدید شعبه های کرج ، زاهدان و مرند خریداری شد

به منظور گسترش ارائه خدمات بیمه‌ای ساختمان‌های جدید شعبه های کرج، زاهدان و مرند خریداری شد.

بهره برداری از ساختمان جدید واحد پرداخت خسارت بیمه اتومبیل شعبه کرج به مساحت تقریبی ۲۷۰۰ مترمربع واقع در خیابان ٤۵ متری گلشهر همزمان با عیدسعید غدیرخم آغاز شد.

همچنین به منظور گسترش خدمات بیمه‌ای در سراسر کشور دو دستگاه ساختمان در شهرهای زاهدان و مرند و نیز یک قطعه زمین در بلوار نصر شیراز خریداری شده است.

این ساختمان‌ها به زودی تجهیز و آماده بهـــره‌برداری می‌شود.

مدیرعامل بیمه آسیا در جمع مسئولان روزنامه دنیای اقتصاد

صنعت بیمه، سرمایه ملی است

روز ۱۲ دی ماه آقای معصوم ضمیری، مدیرعامل بیمه آسیا به اتفاق آقای محمدرضا سلامی، مدیر روابط عمومی، مهمـــان روزنامه دنیای اقتصـــاد بودند. در این بازدید سه ساعته آقای ضمیری در نشستی صمیمانه با مدیرمسئول ، سردبیر و دبیران ســـرویس روزنامه به گفتگو پرداختند و در ادامه به اتفاق از بخش‌های مختلف روزنامه بازدید کردند.

روزنامه دنیای اقتصاد ٤ ساله است اما در همین مدت کوتاه توانسته درصدر رسانه‌های نوشتاری اقتصادی قرار گیرد. این روزنامه، گزیده‌ای از اظهارات آقای ضمیری در جلسه مذکور را در شماره ۸۷۰ مورخ ۸٤/۱۰/۲۰ خود به چاپ رساند. در این ملاقات کوتاه، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل بیمه آسیا مطالبی شنیدنی بیان کرد.

در زیر بخش هایی از این گزارش را تقدیم می کنیم.



معصوم ضمیری دهه پنجم عمر خود را پشت سر گذاشته است. وی در سال ۱۳۵۸ به عنوان مدیر مالی وارد بیمه آسیا شد و در سال ۱۳٦٤ در ۳۲ سالگی به سمت مدیرعاملی دومین شرکت بیمه‌ای کشور منصوب گردید.

۲٦ سال فعالیت مستمر در صنعت بیمه که ۲۰ سال آن در پست مدیریت ارشد بوده است، از جوان ۳۲ساله سال ۱۳٦٤ مدیری توانا، با کوله‌باری از تجربیات و خاطرات فراوان ساخته است. اندوخته‌هایی ارزشمند که می‌تواند چراغ راه نسل‌های آینده مدیریت کشور قرار گیرد. ضمیری به همراه محمدرضا سلامی، مدیر روابط عمومی بیمه آسیا، مهمان «دنیای اقتصاد» بود.

دیدار مدیرعامل بیمه آسیا از دنیای اقتصاد با قرار مصاحبه همراه نبود. اما ضمیری در مدت ۳ ساعت حضور خود در روزنامه از خاطرات ۲٦ ساله‌اش در صنعت بیمه، اظهارات نادرستی که درباره بیمه کشور مطرح می‌شود، کارهای انجام شده و نشده، عملکرد بیمه آسیا و برنامه‌های آینده این شرکت سخن گفت.

عملکرد صنعت بیمه در ۲ دهه گذشته

ضمیری وقتی با حرارت از عملکرد صنعت بیمه در سال‌های پس از انقلاب سخن می‌گفت، به نکات جالبی اشاره کرد.

او گفت: در دوران جنگ، وقتی که دشمن ناجوانمردانه مناطق مسکونی شهرهای کشور را هدف قرار داده بود، مسوولان صنعت بیمه به فکر طراحی بیمه‌نامه بمباران منازل مسکونی افتادند و در کم‌ترین زمان ممکن بیمه‌نامه‌هایی را با موضوع یاد شده طراحی کردند.

وی گفت: پس از تصویب قانون نحوه اداره شرکت‌های بیمه در سال ۱۳٦۷ بیمه آسیا به منظور تنظیم برنامه کاری و تعیین سیاست‌های استراتژیک خود مطالعاتی را آغاز کرد و در همین راستا اولین بیمه مسئولیت حرفه‌ای پزشکان را ارائه نمود. به گفته ضمیری در آغاز کار، عده‌ای این حرکت بیمه آسیا را دنباله روی از سیاست‌های غرب عنوان می‌کردند و معتقد بودند بیمه آسیا با اجرای این طرح، پزشکان را در برابر مردم قرار می‌دهد. مدیرعامل بیمه آسیا گفت: ما برای آنها استدلال می‌کردیم که خطا فقط مختص رانندگان خودروها نیست، بلکه پزشکان هم ممکن است در حین تشخیص بیماری، معالجه یا جراحی دچار خطا شوند و باید مسئولیت آنان تحت پوشش بیمه قرار گیرد. این امر به نفع پزشک و خانواده بیمار است.

این مدیر باسابقه از خاطراتش، که برای خوانندگان شنیدنی و برای کارشناسان عبرت‌آموز است، چنین گفت:

فردی که دارای تحصیلات عالی بود، برای فرزند ۱۳ ساله خود از بیمه آسیا بیمه‌نامه عمر خریداری کرد. او پس از مدتی مدعی شد که فرزندش فوت کرده است. مراحل اداری دریافت سرمایه بیمه عمر هم طی شد. یکی از کارشناسان بیمه آسیا با دیدن عکس متوفی که ته‌ریش داشت و مطابقت آن با فرزند این فرد، به تقلب صورت گرفته پی برد. در تحقیقات بعدی مشخص شد که بیمه شده در دبی مشغول تحصیل بوده و جنازه کس دیگری به جای او معرفی شده بود.

خاطره دیگر مدیرعامل بیمه آسیا مربوط به حادثه آتش گرفتن یک انبار چای در شمال کشور بود که خسارات آن رقمی در حدود ۵۰۰ میلیون تومان را شامل می‌شد. بیمه آسیا براساس اظهارات شاهدان عینی که از تخلیه انبار چای قبل از آتش‌سوزی خبر داده بودند و بررسی‌های فنی کارشناسان بیمه آسیا، از پرداخت این خسارت ساختگی خودداری کرد.

اظهارات نادرستی که گاه درباره صنعت بیمه مطرح می‌شود

دقایقی چند از حضور مدیرعامل بیمه آسیا در روزنامه دنیای اقتصاد نگذشته بود که طبق عادت همیشگی روزنامه‌نگاران، نقدهایی بر نحوه عملکرد صنعت بیمه مطرح شد.

این بار موضوع انتقاد کم کاری دست‌اندرکاران صنعت بیمه در به‌دست آوردن بازار بالقوه و فرهنگ‌سازی در این حوزه بود. مدیرعامل با دقت به سخنان گوش کرد و پس از آن به دفاع از شرکت صنعت بیمه پرداخت.

وی گفت: این روزها در برخی از رسانه‌ها و از قول کارشناسان مطالبی گفته می‌شود که حقیقتا درباره صنعت بیمه روا نیست. مثلا گفته می‌شود بیمه‌های دولتی از کارآمدی لازم برخوردار نیستند و باید صنعت بیمه به طور کامل به بخش خصوصی واگذار شود. به نظر من، بخش خصوصی مکمل بخش دولتی است. اکنون که بیمه‌های دولتی ظرفیت‌های این بازار را ایجاد کرده‌اند، باید بخش خصوصی وارد عمل شود و ظرفیت‌های جدیدی خلق کند. اما اینکه گفته شود بخش دولتی فلج است و کارآیی ندارد، صحیح نیست. به گفته ضمیری آمار و ارقام نشان می‌دهد که ٤ شرکت بیمه دولتی در دو دهه گذشته به خوبی بازار بیمه را اداره کرده‌اند و تا وقتی که ظرفیت‌سازی لازم برای صنعت بیمه صورت نگرفته، عاقلانه نیست سرمایه‌های موجود را ویران کنیم.

رئیس هیات مدیره بیمه آسیا با اشاره به سانحه اخیر هواپیمای ۱۳۰ ارتش گفت: تمام مسافران این هواپیما نزد بیمه البرز بیمه مسئولیت بوده‌اند و ساختمان شهرک توحید هم تحت پوشش بیمه آسیا بوده است. آیا این ساختمان خسارت دیده با اطلاع قبلی از حادثه بیمه شده است؟ و یا اگر آن کامیون حامل سوخت ـ که چند ســـال پیش در جاده بم به زاهدان با چند اتوبوس تصادف کرد ـ بیمه نبود، چه کسی یا چه نهادی باید خسارت زیان‌دیدگان را می‌پرداخـــت؟ در آن حـــادثه بیمه آسیا حدود ۲/۵ میلیـــارد تومـــان خســـارت به بازمـــاندگان حادثه پرداخت کرد. به گفته ضمیری این اتفاقات نشان می‌دهد که صنعت بیمه به خوبی در جامعه نفوذ کرده است. مدیرعامل بیمه آسیا گفت: فرهنگ سازی برای توسعه و ترویج بیمه در کشور را می‌توان در دو بخش مطرح نمود. بخش نخست تبیین فلسفه و اهداف بیمه است که در واقع نوعی تعاونی است و در اسلام هم به آن توجه شده است. در بخش ترویج فرهنگ بیمه، رسانه‌ها وظیفه مهمی دارند و باید به آن بپردازند. این کار باعث اصلاح رویکرد جامعه به بیمه و قرار گرفتن این پدیده ارزشمند در ساختار فرهنگی جامعه می شود و می‌تواند عامل مهمی در توسعه صنعت بیمه باشد. اما در بخش دیگر، موضوع کاملا تجاری است و هر یک از شرکت‌های بیمه در قالب آن و برای فروش محصولات خاص خود تبلیغ می‌کنند.



ضمیری افزود: کسی که تحت پوشش بیمه قرار می‌گیرد، در صورت بروز خسارت بدون سرشکستگی، احساس می‌کند که آنچه را دریافت می‌کند حق او است و همین طور هم هست. ضمن اینکه در یک کار خیر هم مشارکت داشته است. تبیین این موضوع به عهده نهادهای اطلاع‌رسانی، آموزشی و فرهنگی از جمله رسانه‌ها است. مدیرعامل بیمه آسیا گفت: بیمه وسیله ثبات اقتصادی جامعه است و باید بپذیریم که اطلاع رسانی در این خصوص وظیفه رسانه‌ها است.

عملکرد و برنامه‌های بیمه آسیا

ضمیری در خصوص عملکرد بیمه آسیا گفت: در سال ۱۳٦٤ تعداد بیمه‌نامه‌های صادر شده در این شرکت ۳٤ هزار بیمه‌نامه بود، در حالی که امروز به بیش از ۳میلیون بیمه‌نامه رسیده است. در سال ۱۳٦٤ حدود ٤۵۰ نفر بیمه آسیا را اداره می‌کردند و امروز این تعداد به ۳ هزار نفر رسیده است.در سال ۱۳۷۳ شرکت بیمه آسیا، بیمه‌نامه عمروپس‌انداز را طراحی کرد که تا امروز ۷۰۰ هزار نفر این بیمه‌نامه را از بیمه آسیا خریداری کرده‌اند.

رییس هیات مدیره بیمه آسیا نسبت هزینه اداری به حق بیمه را در شرکت بیمه آسیا حدود ۵ درصد ذکر کرد و گفت: این نسبت نشان می‌دهد که حدود ۵ درصد حق بیمه‌های دریافت شده صرف هزینه‌های اداری شده است و بیمه آسیا در این بخش کمترین نسبت را در بین شرکت‌های بیمه‌ای کشور به خود اختصاص داده است. به گفته وی کاهش هزینه‌های اداری در شرکت‌های بیمه و از جمله بیمه آسیا به دلیل مکانیزه شدن فعالیت‌ها است.

مدیر عامل بیمه آسیا تعداد نمایندگی‌های این شرکت را یک هزار و تعداد شعبه‌های آن را ۸۰ شعبه اعلام کرد و افزود: نزدیک به ۷٤ درصد حق بیمه‌ها در شرکت بیمه آسیا را نمایندگی‌ها تولید می‌کنند. سهم بیمه آسیا از بازار بیمه کشور نیز حدود ۲۲ درصد است که این شرکت را پس از بیمه ایران در ردیف دومین شرکت بیمه‌ای کشور قرار می‌دهد. مدیرعامل بیمه آسیا چهار محور بیمه مسئولیت، بیمه عمر و پس‌انداز، بیمه بدنه اتومبیل و بیمه آتش‌سوزی منازل مسکونی را به عنوان محورهای توسعه یا محورهای تولید جایگزین برای این شرکت برشمرد.